

INFORMACIÓN RELATIVA AL NUEVO SOPORTE PARA LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD GPS

En pro de mejorar la seguridad en competición Iteria sigue trabajando en la mejora de sus sistemas de seguimiento y seguridad GPS. A petición de FAIB para esta temporada 2025, y con el fin de asegurar al 100% la fijación del dispositivo GPS al vehículo de competición en situaciones extremas, tales como accidentes graves, Iteria ha desarrollado junto con Fransonic Motorsport Services, un soporte especialmente diseñado para mantener el dispositivo en su lugar en todo momento, pase lo que pase.

El soporte será **OBLIGATORIO** para todos los participantes de las categorías de velocidad y Regularidad Sport, y deberá ser adquirido en las verificaciones administrativas de las pruebas FAIB, a partir del Rallye Sol de Ponent.

COSTE:

El coste del soporte será de 10€ por unidad. Se ruega que a la hora de adquirir el soporte se acuda con el dinero exacto. Excepcionalmente, los equipos visitantes que sólo participen en una prueba en la temporada podrán alquilar el soporte sólo para esa prueba. Si no se devolviera el soporte al finalizar la prueba el soporte quedará en propiedad del equipo y no se devolvería el depósito.

DÓNDE CONSEGUIRLO:

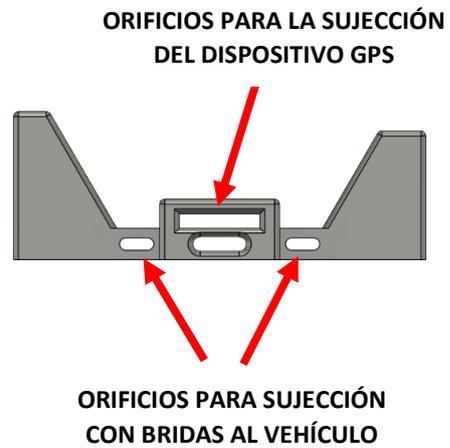
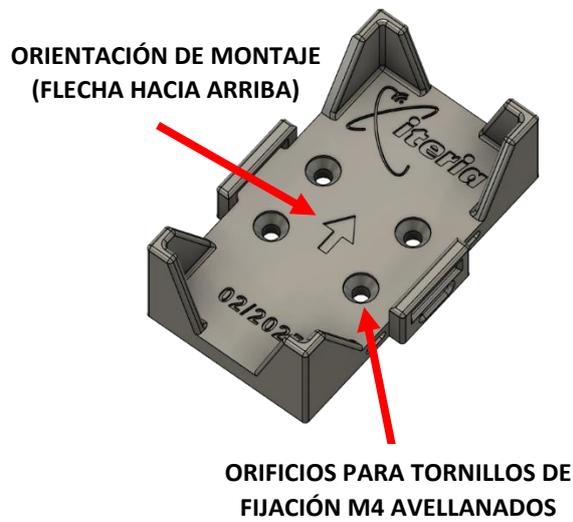
El personal encargado del sistema de seguimiento GPS estará en el CH de inicio del rally 30 minutos antes de la salida del primer participante con soportes disponibles para los equipos que aún no lo hayan adquirido.

MONTAJE:

El soporte para dispositivos GPS de Iteria se ha diseñado con dos opciones de montaje en mente, la primera, mediante tornillos (M4 de cabeza avellanada no incluidos) a una superficie plana, y la segunda con bridas plásticas (no incluidas), a cualquier elemento del vehículo, como por ejemplo las barras antivuelco. Es importante montarlo con la flecha orientada hacia arriba.

En cualquier caso, para maximizar la cobertura del dispositivo, siempre se recomienda colocarlo en una zona elevada en la que quede con visión directa al exterior del vehículo. También se recomienda comprobar si el vehículo equipa parabrisas "atérmico" (con lámina filtrante de plomo, que reduce la transmisión de radiación solar, pero que también afecta a la señal GPS, muy común en vehículos de competición recientes y/o marca Renault, como el Ford Fiesta R2 o Clio Sport por poner ejemplos comunes), si se diera el caso, se recomienda el montaje del soporte en una posición lo más cercana posible a las ventanillas laterales.

IMÁGENES:



Dispositivo GPS montado en el soporte fijado a la barra antivuelco frente al copiloto mediante el uso de bridas.

DIMENSIONES:

84,5 x 46,5 x 30,5 mm